

“S’ha d’acabar el Quart Cinturó sense trinxar el territori”

Albert Acín Serra / Albert Solé Bonamusa · @acinalbert / @albertsoleb

#DamiàCalvetDS #InfraestructuresSabadell

Entrevista a Damià Calvet El conseller de Territori aposta per crear “un sistema de rondes per a Sabadell” i rebutja per ara crear una Àrea Vallès que es “contraposi” a la de Barcelona

El teixit social i empresarial reclama des de fa dècades més inversió en infraestructures al Vallès i a Sabadell. En el marc d’aquest reclam, el conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha visitat el Diari de Sabadell per respondre sobre qüestions clau com les inversions al territori, la creació d’una Àrea Vallès i la continuïtat del model actual de peatges.

Tenim problemes amb la línia R4 de Rodalies: un descarrilament, un esvoranc... què pot fer la Conselleria a banda de queixar-se al l’Estat? Estem farts de queixar-nos. Del pla de Rodalies del 2010 –4.000 milions –només s’ha executat un 13% i del pla d’accions urgents del 2015, pressupostat en 306 milions, se n’ha executat un 12%. L’Estat està incomplint de manera flagrant el compromís de les seves inversions en Rodalies.

La falta de pressupostos no ajuda. Les inversions es poden fer amb pressupostos o sense. No podem seguir fent veure que som els operadors del servei, quan som presoners d’aquesta manca d’inversions de la infraestructura. Si no podem posar aquestes inversions sobre la taula, haurem de reobrir el traspàs integral.

Amb el govern del PSOE, ha canviat la gestió dels greuges? Jo crec que sí: hi ha una música que sona bé, però ens falta la lletra. Tenen ganes d’obrir calaixos que havien quedat tancats amb pany i forrellat per part del govern del PP però no s’ha avançat ni en la disposició addicional tercera, ni amb la recuperació d’inversions.

Al marge del incompliment més immediat de l’Estat, on ha quedat el projecte de línia orbi-



Entrevista a Damià Calvet
El conseller visita el D.S. el dia en què inaugura les jornades ‘Aigua i Vid’ a d’Aigües Sabadell, després d’haver passat per Madrid a veure la primera jornada del judici del Procés. / ó.E.

“L’Àrea Vallès és un debat que ara no és plantejable”

tal ferroviària Vilanova-Sabadell-Mataró? És factible? Fa uns anys es van plantejar alguns projectes que a data d’avui són difícils de recuperar. En la dècada de la bombolla immobiliària semblava que tot era possible, s’aguantava així una dotació d’infraestructura imponent. No es poden pervertir els pressupostos de la Generalitat amb un sobreendeutament i s’ha de tenir en compte el retorn socioeconòmic. T’has de tirar a la piscina quan saps que hi ha aigua.

I el perllongament del S2 fins a Castellar del Vallès? Estem en plena redacció del nou Pla Director d’Infraestructures (PDI). El perllongament està en el PDI actual i veurem si continua sent una obra que es pot fer a mig o a curt termini.

Una altra obra que encara espera és l’intercanviador de Gràcia, que ha d’unir les línies d’FGC del Vallès i el Baix Llobregat. És l’obra número 1 del PDI des del punt de vista metropolità, però hem de ser conscients que és una obra molt costo-

sa. Hem encarregat els estudis per poder fer els projectes però no es podrà executar a curt termini.

Hi ha una obra que afecta de ple Sabadell, que és la Ronda Nord. Quina opinió en té la Conselleria? Creiem que Sabadell ha de tenir un sistema de rondes. Coincidim en aquest punt amb l’Ajuntament i amb la societat de Sabadell, però això va lligat a la culminació integral del Quart Cinturó, des de Terrassa fins a Granollers. No deixarem d’insistir al Ministeri de Foment i respecte a l’Ajuntament, cerquem el consens per definir-ne el traçat.

El model de Territori és el mateix que Foment: els polèmics quatre carrils per banda? S’ha d’acabar el Quart Cinturó sense trinxar el territori ni gastar més del compte. Com estem fent en tots els projectes d’infraestructures, anem cap a un redimensionament: una infraestructura funcional que no estigui sobrecapitada.

El govern d’Espanya ha anul·lat peatges recentment. Quin és el model de la Generalitat respecte als peatges? Volem superar el model actual, que genera greuges territorials: entre Catalunya i la resta de l’Estat, i també dins de Catalunya. Volem canviar els peatges per la directiva europea de l’eurovinjeta, que diu que qui contamina, paga; i qui usa, paga. Que s’aixequin barreres, com l’Estat amb l’AP-1 a Burgos, és insostenible pel sistema.

Pera quanes preveu aquest nou model? La nostra intenció era aplicar-ho a 1 de gener del 2019, però és evident que no ho estem aplicant. Volem treballar-hi a fons aquest any per poder-ho

posar en marxa al més aviat millor. No m’atreveixo a dir una data. A més, hem de veure si a la zona urbana de Barcelona necessitarà un suplement per a la gestió de la congestió.

Quina classe de suplement? Ho estem debatent al Parlament i d’allà ha de sortir l’acord definitiu. Com ja passa a altres metròpolis del món, com a Londres, s’afegeix un suplement per conduir per la conurbació.

Encara pel que fa a carreteres. Com avancen les obres de la C-58? Anem en el calendari previst. Estem executant els carrils addicionals en direcció a Barcelona, que està previst acabar aquest estiu, i aquesta primavera iniciarem les obres en direcció Terrassa.

Ha sortit diverses vegades l’Àrea Metropolitana de Barcelona, però aquí s’està començant a gestar l’Àrea Vallès. Hi ha d’haver una bona coordinació entre els municipis del Vallès, però d’aquí a passar a un model territorial... crec que és un debat que ara mateix no és plantejable. El que difícilment podem fer en aquest moment és contraposar l’Àrea Metropolitana de Barcelona amb una Àrea Vallès. Hem d’unir capacitats i esforços.

Per acabar, des del punt de vista més personal... com porta el fet de tenir un amic a la presó i haver-lo de substituir –Josep Rull–? Ho porto malament. Tenir un amic a la presó és inexplicable. Jo mateix vaig poder ser en el primer dia del judici del Procés i vaig constatar una tremenda injustícia. És un judici a uns ideals polítics, a una manera de fer política legítima i és un judici a la democràcia.



ÓSCAR ESPINOSA

Calvet, a Aigües Sabadell: “Podem estar orgullosos de la gestió de l'aigua”

Albert Acín Serra · @acinalbert #InfraestructuresSabadell

“Hi ha poques coses que puguem posar de valor davant dels països avançats del món. Una d'elles és l'aigua”. El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damia Calvet, va inaugurar aquest dijous el tercer cicle de conferències *Aigua i Món*, organitzat per Aigües Sabadell, reivindicant la gestió de l'aigua a Catalunya. El conseller, que va visitar el centre de control d'Aigües Sabadell, va posar de valor el “full de ruta de futur” que la companyia té en marxa respecte a la gestió de l'aigua.

Poca aigua, bona gestió

La intervenció del conseller va girar al voltant de la paradoxa de l'aigua a Catalunya: n'hi ha poca, però ben gestionada. Parafraçant el cantant Raimon, Calvet va apuntar que “si plou poc, és sequera; si plou massa és la catàstrofe”. Tot i aquest desavantatge, Calvet considera que “s'ha evidenciat” que Catalunya està “millor preparada” davant del risc de sequera. En aquest sentit, va apel·lar a la “valentia” dels governs de la Generalitat per posar en marxa una estructura de país en relació amb l'aigua, com la creació de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA). Per això, va demanar als ciutadans “responsabilitat” en l'ús de l'aigua davant del risc del canvi climàtic. El president d'Aigües Sa-

Calvet creu que Catalunya està “millor preparada” davant la sequera



El president d'Aigües Sabadell, Enric Blasco /A.A.

badell, Enric Blasco, va aprofitar l'ocasió per recordar en la seva intervenció que l'empresa compleix enguany 70 anys d'història, un temps en què l'empresa ha vist com la ciutat “creix demogràficament i econòmicament”. El pas del temps també ha permès, segons Blasco, aconseguir nous espais “de vida” com el riu Ripoll.

Record als empresonats

Tant el president d'Aigües Sabadell com el mateix Calvet van tenir un especial record per als polítics independentistes jutjats pel Tribunal Suprem des de dimarts. “Estem vivint un moment polític d'alta complexitat”, va lamentar. El conseller considera que davant les dificultats, s'ha de seguir “apel·lant al legítim dret d'autodeterminació”.